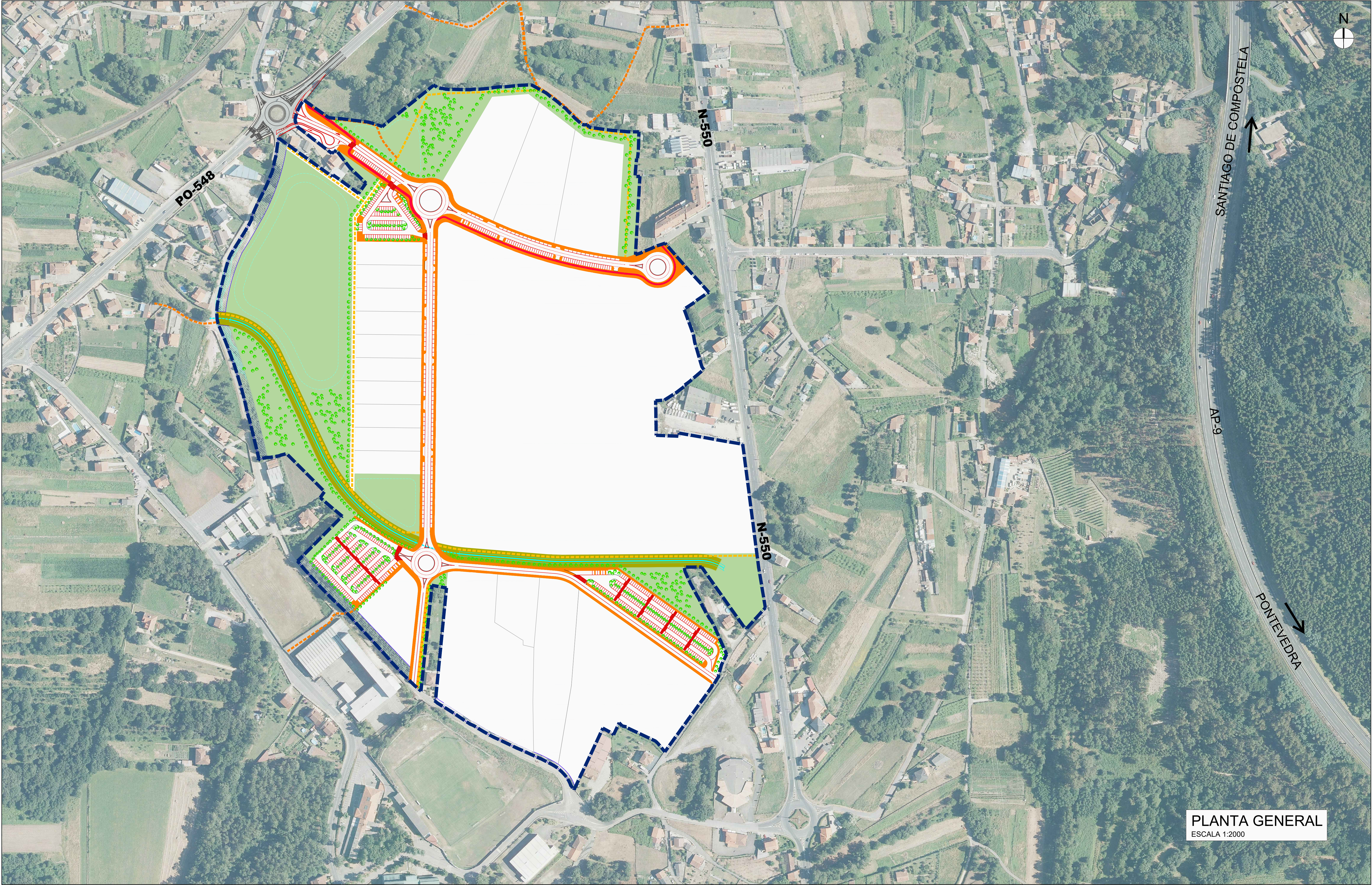




PLANTA GENERAL  
ESCALA 1:2000

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><div></div><div>Ámbito del parque empresarial</div></div><div><div></div><div>Aceras</div></div><div><div></div><div>Carril bici</div></div><div><div></div><div>Camino existente</div></div><div><div></div><div>Itinerario nuevo</div></div><div><div></div><div>Zonas verdes (conservación árboles, carácter natural)</div></div></div> <td data-cs="2" data-kind="parent">GRÁFICO DE HOJAS</td> <td data-kind="ghost"></td> <td data-kind="parent" data-rs="4"><div><div><div><div></div><div>XESTIÓN DO SOLO DE GALICIA</div></div><div><div>proyfe</div></div></div><div><div>36044-PIA-202205-DAI</div><div>MAYO 2022</div><div>1:2000</div></div><div><div>UTM ETRS89 HUSO 29</div><div></div></div></div><td data-cs="2" data-kind="parent"><div><div><div><div>XESTUR</div><div>PROYECTO DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL PARQUE EMPRESARIAL DE PONTECESURES (PONTEVEDRA)</div><div>Proyfe, S.L.</div></div><div><div>DOCUMENTO PARA APROBACIÓN INICIAL</div></div><div><div>MOVILIDAD</div><div>PORD.03</div><div>HOJA 1 de 1</div></div></div><div><div><div>0</div><div>25</div><div>50 m</div></div></div></div></td></td> | GRÁFICO DE HOJAS |  | <div><div><div><div></div><div>XESTIÓN DO SOLO DE GALICIA</div></div><div><div>proyfe</div></div></div><div><div>36044-PIA-202205-DAI</div><div>MAYO 2022</div><div>1:2000</div></div><div><div>UTM ETRS89 HUSO 29</div><div></div></div></div> <td data-cs="2" data-kind="parent"><div><div><div><div>XESTUR</div><div>PROYECTO DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL PARQUE EMPRESARIAL DE PONTECESURES (PONTEVEDRA)</div><div>Proyfe, S.L.</div></div><div><div>DOCUMENTO PARA APROBACIÓN INICIAL</div></div><div><div>MOVILIDAD</div><div>PORD.03</div><div>HOJA 1 de 1</div></div></div><div><div><div>0</div><div>25</div><div>50 m</div></div></div></div></td> | <div><div><div><div>XESTUR</div><div>PROYECTO DE INTERÉS AUTONÓMICO DEL PARQUE EMPRESARIAL DE PONTECESURES (PONTEVEDRA)</div><div>Proyfe, S.L.</div></div><div><div>DOCUMENTO PARA APROBACIÓN INICIAL</div></div><div><div>MOVILIDAD</div><div>PORD.03</div><div>HOJA 1 de 1</div></div></div><div><div><div>0</div><div>25</div><div>50 m</div></div></div></div> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |